



# Fédération Générale C.F.T.C. des Transports

Transports routiers :

Europe, Gouvernement, Organisations patronales :

## Tous ensemble pour dégrader les salaires et les conditions de travail des routiers

Sous le prétexte fallacieux de sauvegarder le pavillon français et de réduire de 20 à 30% les distorsions de concurrence, le Gouvernement vient d'imposer aux routiers plus 2 heures de travail supplémentaires par jour.

Il s'inscrit ainsi pleinement dans la politique de régression sociale imposée par l'Europe, comme le prouve cette harmonisation vers le bas des conditions de travail des routiers français.

A aucun moment, le Gouvernement n'a écouté les organisations syndicales sur ce projet. Il y a préféré l'alliance avec les organisations professionnelles et le passage en force par ordonnance.

Ce nouveau recul social s'inscrit à quelques heures d'une rencontre avortée entre syndicats et le président de la convention collective des transports. La FGT CFTC reproche au patronat de ne pas respecter la signature d'un accord en 2002 qui aurait dû déboucher sur une revalorisation des salaires. Aujourd'hui, la référence prend de l'ampleur en la matière, c'est le SMIC !

La dégradation des salaires, l'augmentation du temps de travail, et le comportement autiste du Gouvernement et des patrons routiers constituent les ingrédients d'une rentrée très chaude.

La CFTC appelle d'ores et déjà les routiers à se mobiliser en vue de préparer une riposte à la hauteur des attaques.

Paris, le 12 juillet 2005

**Thierry Douine**, Vice-Président FGT CFTC