

Augmentation salariale de 0 % à [ESCOTA](#)

**Les salariés d'ESCOTA seront appelés à faire grève le vendredi 5 février.**

Les péages ont augmenté au 1er février, les sociétés d'Autoroutes accumulent les bénéfices mais, paradoxalement, les salaires risquent d'être bloqués en 2010. La crise n'explique pas tout, surtout sur un marché à l'abri des pertes.

La dernière négociation salariale a eu lieu chez [ESCOTA](#) le 13 janvier. La rencontre a débouché sur une **augmentation royale des salaires... de 0 %**. Pour autant, selon Patrick Long, délégué CFTC [ESCOTA](#), « **la société a dégagé un résultat positif de 146 millions d'euros en 2009** ». Ce blocage des salaires serait **le premier depuis la privatisation des sociétés d'autoroutes fin 2005**. Pourtant, la même rigueur ne semblerait pas s'appliquer à l'ensemble du personnel d'ESCOTA. Toujours selon Patrick Long, une ligne comptable a interpellé les représentants du personnel lors de la présentation des finances en Comité d'Entreprise. Il s'agirait de **l'octroi d'actions Vinci, à hauteur de 1,2 millions d'euros, à d'heureux bénéficiaires dont l'identité n'a pas été révélée par le document**.

Le délégué CFTC met en cause le Directeur de Vinci Concessions dont dépendent les sociétés d'autoroutes ASF, Escota et Cofiroute : « **il a envoyé ses GHR négocié avec des fusils sans cartouche. Ils nous ont parlé intéressement et participation. Mais ça, c'est le fruit d'un accord d'entreprise, rien à voir avec le salaire. D'ailleurs, le code du travail interdit ce mélange des genres** ».

**Pour marquer leur désaccord, les syndicats CFTC, CFDT, CGT CGC, FAT-UNSA d'ESCOTA appellent les salariés à faire grève ce vendredi le 5 février. La grève débutera le 5 à 4 h et se terminera le 6 à 4h.**

Pour la Fédération CFTC des Transports,

Bernard AUBIN SGA,

**Contact presse : Patrick Long 06 03 42 56 66**