

notetwincat090209

COMMISSION REGIONALE CATAMARAN

Projet D2 cata

Les constats :

Augmentation de la pratique en catamaran met en évidence une limite au développement actuel.

La D2 est une alternative aux supports fédéraux de la D1

Les clubs de voile de la région ont pour beaucoup fait le choix de ce bateau polyvalent (EFV, Point Plage, voile scolaire, loisir et sportif) CF tableau Joint

Il nous semblait primordial de nous appuyer sur l'existant afin de renforcer notre structuration catamaran.

Objectif :

Garder les jeunes après le critérium, l'idée est de développer la pratique du twincat (**46** catamarans présents dans une bonne partie des clubs de la Ligue cf doc Joint) et créer une D2 sans pour autant alourdir le critérium.

Développer la pratique sur un bateau facile d'utilisation pour tous les publics possédant un niveau d'autonomie en navigation:

- pratiquant le « loisir » dans les structures
- les parents de coureurs souhaitant accompagner leurs enfants sur l'eau tout en naviguant avec eux (parcours identiques en ligue)
- développer la pratique locale dans les clubs (organisation régates et raid conviviales inter clubs...grade 5c...)

Au vue de ces 2 objectifs : il n'y aura pas de limite d'age pour la pratique.

L'organisation sportive permettrait de :

- faire naviguer les tinwcats version sport avec les tyka sur les régates de ligue (départ, parcours, identiques) afin de ne pas alourdir le calendrier des régates ce dernier étant déjà bien rempli.

L'idée est de créer un réel développement sportif sur la base du tinwcat version sport. Dans certains clubs les équipages existent déjà et cela apparaît comme une solution simple à mettre en place.

- ouvrir sur les régates de bassin au support tinwcat mais avec une exigence technique sur les rencontres, identique à celle mis en place sur la finale départementale (afin d'avoir une véritable progression technique entre la D3 à D1).

Cette proposition, permettrait aux coureurs critères de ne pas se voir obliger d'arrêter après le critérium parce que aucun club ne peut leur fournir un bateau :

- peu de place se libère en tyka ou 15.5 dans les clubs en possédant
- la pénurie de support fédéral est bien réelle partout.

L'objectif étant de garder les jeunes coureurs dans les clubs jusqu'à au moins 16 ans, tout en améliorant leur niveau technique afin de leur permettre d'accéder aux formations fédérales (AMV, entraîneur...)

Les 2 propositions sont applicables sur le terrain dès les premières épreuves (Critérium et ligue) 2009

La sélection à la finale régionale

Une réflexion sur le mode de sélection pour la participation à la Finale Régionale est engagée pour 2009 :

- soit les équipages sont sélectionnés mathématiquement
- soit après discussion avec les entraîneurs membres de la commission catamaran.

Dans tous les cas, les coureurs souhaitant participer à cette finale devront auparavant se manifester auprès de la ligue (par le réseau des entraîneurs en relation avec la commission cata) afin d'envisager l'organisation de cette D2 sur tinwcat!

Exemples possibles :

- Ouverture sur la Finale Régionale à tout équipage venant avec un tinwcat
- mutualisation de moyen pour régater sous forme de poule
- Sélection sur les régates de ligue
- Sélection sur les régates de bassin D2 ...

Annexe :

Tableau répartition des tinwcats sur la région

Fiche technique du bateau version sport

Pour La Commission Régionale Catamarans
Florence BELLET