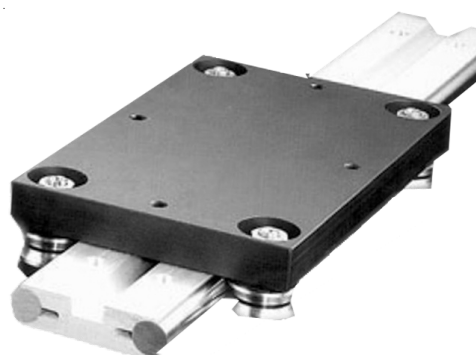


## SYSTEMES GD et GDS10



Le système linéaire OUT-LINE permet de réaliser des mouvements linéaires avec des solutions de montages simples, économiquement et techniquement avantageux. Le galet de roulement sur les arbres de précision est réglable en fonction de l'application, ce qui permet au système des mouvements doux en cas de vitesse élevée et de faible charge ou une grande rigidité en cas de charge élevée.

Cette souplesse d'emploi est obtenue, en plus de l'alignement précis du système, uniquement par le réglage des galets excentriques.

Un autre avantage de ces systèmes est dû au caractère particulièrement insensible des composants vis-à-vis des éléments extérieurs, tels que particules métalliques, poussières, etc... qui s'évacuent durant le mouvement.

De plus ces systèmes ne requièrent aucun entretien particulier car ils sont équipés de galets intégraux avec écran anti-poussière.

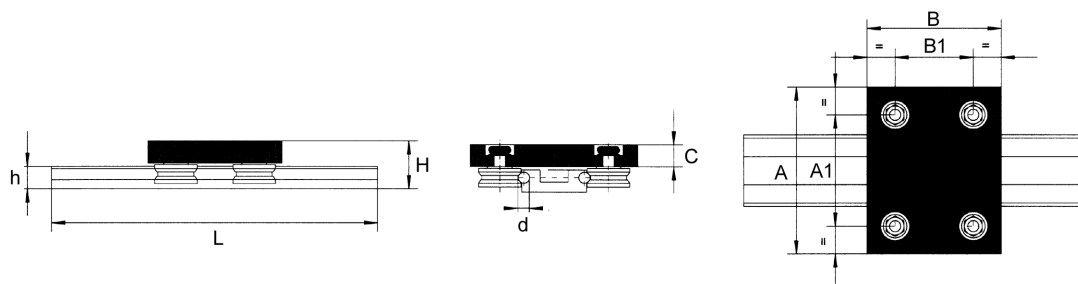
- Les principales caractéristiques sont :
- La précision du positionnement,
  - La durée de vie élevée,
  - Une vitesse élevée,
  - Absence de besoin de lubrification,
  - Travail en ambiance difficile,
  - Interchangeabilité et facilité d'installation.

### SYSTEME GD

Le système linéaire **GD** est composé d'un rail de guidage et d'un chariot :

**Le rail** est réalisé avec un profilé en aluminium anodisé dans lequel sont insérés deux arbres de précision trempés, chromés et rectifiés en tolérance h7. La longueur maximum du rail étant de 6.000 mm.

**Le chariot** est constitué d'une platine en aluminium anodisé sur laquelle sont fixés quatre galets (deux excentriques et deux concentriques).



Les rails de guidage GD, ne sont pas pré-perçés.

Composants			Dimensions mm							
Rails	Chariots équipé de galets	Galets	A	A1	B	B1	C	H	d h7	h
<b>GD6</b>	<b>C6A</b>	<b>RPC17+RPE17</b>	80	51	60	31	8	22	6	12
<b>GD10</b>	<b>C10A</b>	<b>RV22C+RV22E</b>	120	83	80	41	10	31	10	20
<b>GD10</b>	<b>C10B</b>	<b>RV30C+RV30E</b>	140	90.5	120	70	15	37	10	20
<b>GD10</b>	<b>C10C</b>	<b>RV38C+RV38E</b>	150	98.5	120	70	20	44	10	20
<b>GD20</b>	<b>C20A</b>	<b>RV41C+RV41E</b>	180	126	150	90	20	51	20	30
<b>GD20</b>	<b>C20B</b>	<b>RV58C+RV58E</b>	200	142	180	100	25	61.5	20	30
<b>GDX20</b>	<b>C20X</b>	<b>RV58C+RV58E</b>	300	195	200	120	30	66.5	20	30

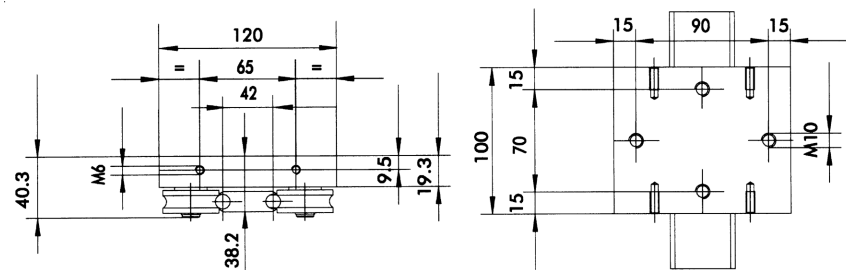
### SYSTEME GDS10

Le système linéaire GDS 10 à été développé de façon à diminuer l'encombrement, par rapport au concept GD, tout en associant un niveau de charge élevé et une légèreté du système.

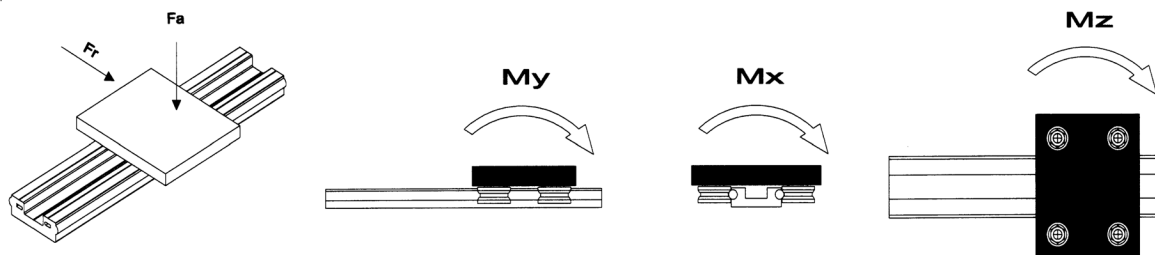
**Le système est composé :**

D'un rail de guidage (**GDS 10**) réalisé avec un profilé en aluminium anodisé dans lequel on insère deux arbres de précision trempés, chromés et réctifiés h7. La longueur maximum du rail est de **6.000 mm**.

D'un chariot (**C10S**) en aluminium anodisé (en acier sur demande), percé et taraudé suivant le schéma ci-contre, équipé de quatre galets de guidage en arc gothique, deux excentriques et deux concentriques du type **RPC35** et **RPE35**



### CHARGES ET MOMENTS



Composants			Charges Limites N		Moments statiques Nm			Poids
Rails	Chariots	Galets	Fr	Fa	My	Mx	Mz	g
<b>GD6</b>	<b>C6A</b>	<b>RPC17+RPE17</b>	1 280	520	14	20	13	180
<b>GD10</b>	<b>C10A</b>	<b>RV22C+RV22E</b>	410	812	44	89	58	260
<b>GD10</b>	<b>C10B</b>	<b>RV30C+RV30E</b>	1 900	1 600	166	332	128	620
<b>GD10</b>	<b>C10C</b>	<b>RV38C+RV38E</b>	2 650	2 400	184	368	142	920
<b>GD20</b>	<b>C20A</b>	<b>RV41C+RV41E</b>	3 215	3 200	343	633	267	1.340
<b>GD20</b>	<b>C20B</b>	<b>RV58C+RV58E</b>	6 980	6 400	499	872	349	2.640
<b>GDX20</b>	<b>C20X</b>	<b>RV58C+RV58E</b>	6 980	6 400	635	1 046	550	7.540
<b>GDS 10</b>	<b>C10S</b>	<b>RPC35 + RPE35</b>	2 320	1 150	144	300	106	960

### Dimensionnel des rails de guidage

